



# Nanovia PA Rail:

Certifié NF EN 45545-2 grâce à ses propriétés d'ininflammabilité et de non-dégagement de fumées toxiques, le PA Rail peut être utilisé dans le secteur ferroviaire, en assurant une protection contre les incendies. Ce filament polyamide permet la production de pièces utilisables jusqu'à plus de 100°C, imprimables sans caisson thermorégulé, pour des environnements sensibles.

#### **Avantages**

- Certifié NF EN 45545-2 (R22, R23) et UL V0
- Pas de déformation (warping) lors de l'impression
- S'imprime sans enceinte chauffée

# **Applications**

- Pièce de maintenance pour le ferroviaire
- Carter de protection de boîtier électrique
- Equipements et outillages de cuisines professionnelles
- Accessoires de protection et gabarits pour ateliers mécaniques (soudure/meuleuse)
- Equipements d'adaptabilité pour les hôpitaux

# Conseils d'utilisation

## Stockage

- Stocker vos bobines hermétiquement, avec dessiccant, à l'abri du soleil.
- Etuver pendant 4h à 60°C avant impression si exposition prolongée à l'air libre.

#### **Impression**

Le Nanovia PA Rail présente des meilleures propriétés d'adhésion sur les plateaux d'impression lisse.

# **Propriétés**

# Impression 3D

Température d'extrusion	260 – 280	°C	
Température de plateau	70 - 80	°C	
Température d'enceinte	20	°C	
Buse (minimum)	0,5	mm	
Diamètre	1,75 & 2,85	mm	+/- 50 μm
Couleur	Noir		

# Propriétés mécaniques

#### Physique

Densité	1,49 g/cm <sup>3</sup>	ISO 1183	

#### Traction

Test réalisé à 1mm/min sur éprouvettes imprimées en 3D à 0°, dans le sens de la contrainte.

Module de Young	3280 MPa	ISO 527-2/1A
Résistance maximale	25 MPa	ISO 527-2/1A
Déformation contrainte max	1,6 %	ISO 527-2/1A

# Hygiène & sécurité

## **Impression**

• Imprimez ce matériau dans une zone ventilée.

#### Post traitement

• EPI (masque, gants) conseillé.

#### Certifications

• Nanovia PA Rail certifié RoHS :

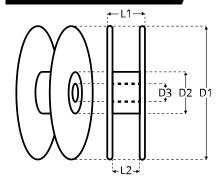


#### Liens

- Profil matière Ultimaker Cura slicer : lien
- Thought 3D Drywise profil disponible



# Conditionnement



Bobines sous vides, avec dessiccant, en boîtes individuelles. Numéro de lot gravé.

Autres conditionnements sur demande.

Bobine L1 L2 D1 D2 D3 Poids 500g 53 46 200 90 52 182 g 2kg 92 89 300 175 52 668 g

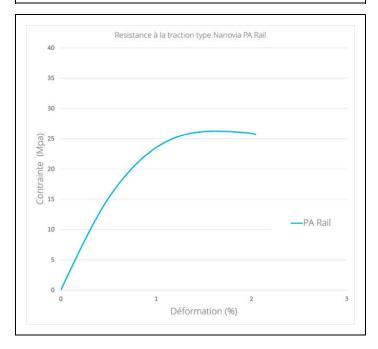
www.nanovia.tech/ref/pa-rail

Test réalisé à 1mm/min sur éprouvettes imprimées en 3D, successivement à 45° et -45° par couche.

Module de Young	3590 MPa	ISO 527-2/1A
Résistance maximale	27 MPa	ISO 527-2/1A
Déformation contrainte max	1,5 %	ISO 527-2/1A

Test réalisé à 1mm/min sur éprouvettes imprimées en 3D à 90°, dans le sens transverse de la contrainte.

Module de Young	3280 MPa	ISO 527-2/1A
Résistance maximale	22 MPa	ISO 527-2/1A
Déformation contrainte max	1,3 %	ISO 527-2/1A



# Propriétés thermiques

Température utilisation cont	inue 120	°C	ISO 3167
Température de service 160	°C pendant duré	e de vie max 200h	n, MPTS ISC
HDT A	90	°C	ISO 75
Inflammabilité	VO	à 0,4 mm	UL 94

# Norme EN 45545-2

Conforme aux exigences R22, R23

Niveau de risque HL1, HL2, HL3

# Propriétés électriques

Nanovia PA Rail : EN 45545-2 : Nanovia 20/03/2024 17:55

Résistance superficielle > 10^9  $\Omega$  DIN IEC 60093 Résistance d'insulation > 10^9  $\Omega$  DIN IEC 60167

dernière mise à jour : 22/02/2024

NANOVIA ZA de Saint Paul 22540 LOUARGAT FRANCE
+33 (0) 296 43 36 90 contact@nanovia.tech

© 2024 Copyright Nanovia